

BENTORNATA STRATOS

di loro Domenico Guagliardo e Matteo Musti (entrambi su Porsche) che hanno "condiviso" il navigatore Francesco Granata.

Il 3° Raggruppamento parla francese

Il 3° Raggruppamento è quello che ha fatto registrare il maggior numero di partecipanti, e nel quale Erik Comas (Lancia Stratos) non ha avuto rivali, con tre successi e la vittoria finale davanti a Federico Ormezzano (una vittoria). Terzi in classifica i vicentini Nodari-Nodari (Porsche 911 Sc), davanti a Riccardo Bucci con l'Alfetta Gtv.

Lancia 037 al top nel 4° Raggruppamento

Il Raggruppamento delle auto più recenti è stato monopolizzato dagli equipaggi su Lancia Rally 037, che hanno occupato le prime due posizioni, rispettivamente con Baggio-Zanella (un primo posto) e Bianchini-Rossini, staccati di 17 punti. Ottima la prestazione di Zandonà-Bertasini, che hanno occupato l'ultima posizione sul podio con una Renault 5 Gt Turbo. ●

LA 037 CONTINUA A VINCERE

Paolo Baggio in azione sulla Lancia Rally 037, a fianco, regina del 4° Raggruppamento nel Tricolore per le storiche



Comas re d'Italia con la Lancia

IL FRANCESE VOLEVA RIPORTARE AL SUCCESSO LA STRATOS NELLA SUA PATRIA. MISSIONE COMPIUTA E ORA PUNTA DECISO SULL'EUROPEO

“Veni, vidi, vici”, quello di Erik Comas, con successo nel Trofeo Rally 70, importante titolo per la Lancia Stratos nei rally storici di casa nostra. - **Come mai il Campionato Italiano e non quello francese, oppure l'Europeo?**

«L'unico campionato ad un livello pari a quello Europeo è l'Italia - dice Comas - . Era mia intenzione prendere parte alla serie continentale già dal 2014 ma la Stratos che usavo era spesso in panne. Grazie a KSport - che ha la gestione della mia Stratos ex-Maglioli - dal Due Valli ho potuto terminare tutte le

corse ed ottenere due importanti vittorie: il Campionato Italiano ed il Rallylegend. Dopo la creazione del sito www.lanciastratos.com, nato per rendere omaggio alla leggenda ed alle persone che l'hanno sviluppata, e dopo l'uscita del mio libro “Lancia Stratos Mythe et réalité”, l'obiettivo era far vincere nuovamente la Stratos in Italia, nella sua madre patria».

- **Prima di correre con le storiche ha partecipato a rally moderni?**

«Ho sempre avuto un'immensa passione per i rally, sin dai tempi dell'infanzia, ma ho scelto la pista dopo

aver vinto il Volante Elf, a 21 anni. Ho provato i rally moderni nel 2000 ed ho vinto la classe Gt al Mont Blanc con una Hommel Rs»,

- **Un parere sul Campionato Italiano ed i suoi programmi per il 2016...**

«Faccio i complimenti agli organizzatori e alla Federazione, che ha saputo costruire un campionato omogeneo con vetture molto diverse. Per me è un privilegio correre con la Stratos, però vorrei felicitarmi con tutti quelli che si battono con piccole cilindrate. Nel 2016 disputerò l'Europeo, con il Team Zenith El Primero». ●

PRIMA NEL MONOMARCA CON LA GALLOTTI

Meggiarin regina in A112



Grazie al Team Bassano - che l'organizza da cinque anni - continua il successo del Trofeo A112, con una ventina di piloti che vi hanno preso parte assiduamente. Può sorprendere che ad aggiudicarsi il titolo siano state delle ragazze - la 33enne Lisa Meggiarin e la 34enne Silvia Gallotti (sopra) - ma le ragazze, oltre a due vittorie, hanno messo in cascina anche altri due podi. Per la Meggiarin, comunque, non è il primo titolo: il monarca torinese lo aveva già vinto infatti nel 2013 e nello stesso anno (così come nel 2012) si era imposta nel Trofeo CSAI Femminile del Cirs. Le posizioni rimanenti sul podio finale sono andate a Alessandro e Francesca Nerobutto ed a Cochis-Manganone, equipaggi con due vittorie all'attivo.