



di Piero Ventura

Grande agonismo, spettacolo e numeri da alta scuola sono stati forniti dai trofeisti A112 Abarth, che all'Isola d'Elba hanno corso due tappe da definirsi come altrettante gare separate. Il successo della prima è andato ai cugini trentini Alessandro e Francesca Nerobutto, con Lisa e Silvia a firmare un ottimo quarto posto. In quella che si può definire "gara 2", corsa sabato, Lisa e Silvia, dopo aver prese bene le misure al venerdì hanno sferrato l'attacco andando a tagliare per prime un prestigioso traguardo in una delle "classiche" più blasonate del panorama rallystico storico. Nel computo totale della gara elbana, Lisa Meggiarin e Silvia Gallotti hanno chiuso con un altrettanto prestigioso terzo posto assoluto mentre l'alloro del totale delle due tappe ha dato ragione a Sisani-Mantovani. Domenico Guagliardo e Francesco Granata invece, si sono aggiudicati la seconda gara successiva della stagione 2015, dopo aver vinto il Rally Alpi Orientali, tagliando il traguardo per primi nella 27ª edizione del Rallye Elba Storico, dominandolo.

Al comando della classifica assoluta e del 4º Raggruppamento al termine

All'Elba, tutti in fila dietro Lisa e Silvia



Lisa Meggiarin e Silvia Gallotti

della prima tappa, disputata tra la serata di giovedì scorso e l'intera giornata di sabato, l'equipaggio dell'Island Motorsport, ha vinto quattro prove sulle nove prove speciali effettivamente disputate al Rally Elba Storico, regolando con ampio vantaggio la coppia

lombarda della Piacenza Corse, Nicholas Montini e Romano Belfiore, su Porsche 911 Rsr Gruppo 4 con la quale sono i più veloci in tre piesse e vincono il 2º Raggruppamento.

Terzo posto per Lucio Da Zanche e Giulio Oberti (secondi



Lisa e Silvia in azione



L'Audi di Zippo-Cadore

del 2º Raggruppamento) con la Porsche 911 Rsr nei colori Piacenza Corse, rimediando a una toccata nel corso della prima tappa, con un finale in crescendo che gli ha permesso di firmare il miglior crono in due frazioni. Il Terzo Raggruppamento è vinto dal comasco Luca Ambrosoli, navigato dal sammarinese Silvio

911 SC, regolando al secondo posto Roberto Montini ed Erica Zoanni, che superano nell'ultima piessa i vicentini Nodari e Franchin dell'Isola Vicentina autori di ottima gara di vertice sino alle ultime piesse dove hanno perso concentrazione. E' "Pedro" che torna dall'Elba con un mezzo sorriso in gara. Poco soddisfatto del comportamento della Lancia Delta Integrale, il driver bresciano non è riuscito a recuperare il ritardo accusato con l'uscita di strada nella seconda "piessa" della gara, dovendo appunto scontrarsi con la dura realtà di un ritmo di gara decisamente alto davanti a lui, riuscendo a conquistare comunque la quinta piazza assoluta e prima tra i piloti dell'europeo. Non è fortunato neppure "Lucky", rientrando dopo circa cinque mesi di pausa dall'incidente occorsogli al Rallye Sanremo, il vicentino è secondo di categoria con la Delta, dopo aver perso la terza piazza assoluta per una foratura a due prove dal termine. Ancor più sfortunato è stato l'alessandrino Italo Ferrara, fermato dalla rottura della frizione della Lancia Delta Integrale all'inizio della seconda tappa, che lo ha privato del gradino basso del podio di categoria. Protagonista vincente nelle ultime due prove speciali è Alberto Salvini, rientrato in gara dopo i problemi alla frizione, della Porsche 911 RSR accusati nella prima frazione della prima tappa. Diversi defaillance alla Porsche 911 SC, hanno tenuto lontano dal podio del 3º

Grande prestazione della veneta Lisa Meggiarin in coppia con la pavese Silvia Gallotti al Rally dell'Isola d'Elba. Le due ragazze si sono aggiudicate Gara 2 nel trofeo A112 piegando di forza la resistenza degli avversari più accreditati. Nella classifica assoluta della gara valida per il campionato italiano rally storici la vittoria è andata all'equipaggio siciliano Guagliardo-Granata, a bordo della Porsche 911 Gruppo B, secondi assoluti, Montini e Belfiore su Porsche 911 Rsr Piacenza Corse

Raggruppamento la piacentina Isabella Bignardi, al traguardo nonostante lo sfilamento del contagiri, del tasto del clacson, di un filo della centralina. Il 1º Raggruppamento è figlio di una gara sempre al vertice di Superti-Dall'Acqua, con una Porsche 911 S. Sotto la bandiera a scacchi hanno vinto regolando Sverre-Norrgard (BMW 2002 Ti), mentre terzo è finito Antonio Parisi, con D'Angelo (Porsche). Poca fortuna invece per l'altro pavese in gara, Fabio Cadore alle note di "Zippo" sull'Audi UR Quattro, costretto al ritiro dopo una gara travagliata da noie tecniche già dall'inizio.