

Brillano le donne al Rally della Lana



Trofeo
Autobianchi
A 112 Abarth

di Piero Ventura

BIELLA - Sulle strade della provincia biellese, impegnative ed affascinanti, nel Rally Lana Storico, terzo dei sei appuntamenti della serie dedicata alle piccole Autobianchi, c'è stata una nuova prestazione maiuscola da parte delle ragazze terribili: Lisa Meggiarin e Silvia Gallotti, vera spina nel fianco dei numerosi spavaldi driver del sesso opposto. Nella prima giornata di gara, il locale Maurizio Cochis navigato dalla brava Milva Manganone partono col piede giusto portandosi al comando sulla ps di "Baltigati" e il fatto che i primi cinque equipaggi si trovino nello spazio di meno di 10" fa presagire una nuova intensa battaglia sportiva. E' la successiva "Romanina" che farà la differenza visto che il leader riesce a staccare gli inseguitori con un importante distacco, quasi 10" e firma altri due parziali lasciandone uno ad Alessandro navigato dall'ottima Francesca Nerobutto che vengono poi penalizzati nel quinto tratto cronometrato da un allentamento del leveraggio del cambio, che costa loro quasi tre minuti di gap. La frazione del sabato si chiude con Cochis al comando davanti a Massimo Gallione e Piercarlo Morino staccati di 21"4 e alla veneta Lisa Meggiarin coadiuvata dalla vogherese Silvia Gallotti a 27"3. La domenica mattina con sei prove in programma, Gallione cambia passo ed inizia la rimonta vincendo quattro prove e lasciandone due a Nerobutto; l'astigiano rimonta oltre 20" e dopo oltre cento chilometri di speciali e di forti emozioni, Cochis e Manganone la spuntano per soli 1"2 e portano a due i suc-



Silvia Gallotti e Lisa Meggiarin

cessi stagionali, bissando la vittoria del 2014 che per loro efficaci Matteo Armellini e Luca Mengon i quali nel frat-



Meggiarin-Gallotti in azione (Simoni)

fu la prima di Trofeo; secondi Gallione e Morino si sono dimostrati ancora una volta veloci e sempre più a proprio agio col mezzo, rilanciandosi in classifica. Ottime terze si piazzano Meggiarin e Gallotti che precedono i regolari ed

tempo rafforzano il primato nella classifica "under 28". In quinta posizione assoluta troviamo poi i cugini Nerobutto che rimediano punti preziosi nonostante l'inconveniente del sabato e precedono l'aretino Francesco Mearini in coppia



La 037 di Bianchini-Rossini

con Michele Marcucci. Buoni settimi i liguri Enrico Canetti e Angelo Pastorino mentre in ottava posizione concludono i vicentini Giancarlo Nardi e Paola Costa. Completano la top ten i due equipaggi al debutto nel Trofeo: i liguri Sara Pennisi in coppia con Sara Rossi, noni, ed i piemontesi Piero Bosco e Renzo Frascia, decimi. Nella classifica di campionato Cochis con 30 punti allunga sugli inseguitori e alle loro spalle in soli tre punti sono racchiusi quattro piloti: Lisa Meggiarin e Gallione a 25, Armellini a 23 e Nerobutto a 22. Guardando la classifica assoluta del "Lana", dopo due piazzamenti a ridosso del podio nelle precedenti gare, per Marco Bianchini e Giancarlo Rossini arriva la prima vittoria assoluta al Rally Lana Storico, quinto round del CIR Auto Storiche al termine di una gara che li ha visti al comando dalla seconda prova speciale, all'ultima. E' stata una cavalcata vincente, che il pilota sammarinese e il navigatore romagnolo hanno condotto con determinazione a bordo della Lancia Rally 037 Gruppo B e alla quale Davide Negri e Roberto Coppa hanno provato a contrapporsi con l'Audi 4, senza riuscirci. S'è difeso ugualmente Negri, ha controbattuto per quanto il tracciato gli ha permesso di sfruttare le doti d'allungo e di trazione della Audi, ma s'è dovuto accontentare della seconda piazza assoluta, controllando il ritorno di Nicholas Montini.

Il bresciano campione italiano in carica è sempre il più veloce del nugolo delle Porsche 911 Rsr, ed in coppia con il

vallinese Romano Belfiore ha firmato il miglior tempo nelle pieve di Zubiena e Bioglio, settima e nona, senza però riuscire a ridurre il gap da Negri per un elevato deterioramento degli pneumatici. Il lombardo s'è imposto nel duello che lo ha contrapposto a Ivan Fioravanti per l'affermazione

La pavese Silvia Gallotti alle note di Lisa Meggiarin, sale sul terzo gradino del podio riservato al Trofeo A112 Abarth nel Rally Storico della Lana. La vittoria è andata al biellese Maurizio Cochis in coppia con Milva Manganone, superando per soli 1"2 Gallione e Morino. Nell'assoluta la vittoria è andata a Bianchini con la Lancia 037, mentre Luisa Zumelli è prima di classe nel secondo raggruppamento

ziali della gara, quindi tenui lontani da posizioni di vertice con la Porsche 911 Sc. Non assoluti, soprattutto primi di classe 2000 del 2° Raggruppamento sono Maurizio Elia e l'ex campionessa tricolore Luisa Zumelli veloci e spettacolari ad ogni inversione con la Ford Escort MK1 di Gruppo 2, chiudendo



Maurizio Elia e Luisa Zumelli con la Escort

nel Trofeo Rally '70. E' comunque con l'ottimo quarto posto assoluto ed il primo posto nel 3° Raggruppamento, che il biellese con la Ford Escort MK2 Gruppo 4 taglia il traguardo di Biella, in coppia con Vincenzo Torricelli, con una gara sempre al vertice assoluto e senza permettere agli avversari di avvicinare le sue prestazioni. Quinto assoluti si sono piazzati i biellesi Pinzano-Zegna con la Porsche 911 Sc, bene all'inizio di gara ma poi con qualche errore nel primo passaggio della Zubiena. Alle loro spalle sono sesti assoluti i veneti Nodari, rallentati dal motore poco prestante nelle fasi ini-

davanti anche a Bucci Darderi, undicesimi assoluti primi di classe del Raggruppamento con l'Alfa GTV 2000 Gruppo 2. Una gran gara e distacchi filo dei decimi di secondo quella che ha visto contrapposti i biellesi Rimoldi Mantovani ai siciliani Savi Failla, con i piemontesi con Porsche 911 S ad imporsi. Primo Raggruppamento soli 5"6 sui palermitani con BMW 2002 Tii e partiti per l'ultima prova speciale Campore staccati di pochi metri decimi, dopo essersi svariati volte, scampando la prima posizione categoria.

Anche Giorgio Bernardi, cavalca il "Leone"

RALLY

CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) - Alla fine ha sciolto le riserve. Giorgio Bernardi, avvalendosi sempre delle preziose note del vogherese Paolo Zanini al suo fianco, affronterà la seconda parte della stagione nel Campionato Italiano Rally al volante della Peugeot 208 R2B della Vieffe Corse, la stessa auto e stessa struttura che permisero al vogherese Giacomo Scattolon di conquistare il titolo italiano Junior nella passata stagione. "Il programma prevede la presenza alle tre restanti gare del CIR, ovvero San Marino, Roma Capitale e Due Laghi, oltre a qualche uscita spot, per tenerci in forma" afferma il 22enne pilota di Martiniana Po, dopo aver testato la vettura venerdì scorso, 24 giugno, sull'impianto di Castelletto di Branduzzo. "E' stata una sessione di prove decisamente avvincente e positiva" commenta Bernardi con entusiasmo. "La Peugeot 208 R2B mi piace moltissimo ed ho subito trovato il feeling. La vettura ha un assetto fantastico e fin dai primi chilometri capisci che sei tu a dominare lei a guidarla e non lei che porta a spasso te" sostiene ancora il portacolori della Meteco Corse. "Mi sono anche diverti-



Paolo Zanini e Giorgio Bernardi

to parecchio. I tecnici della Vieffe Corse hanno portato una vettura nuovissima, che avevano finito di montare il giorno prima. E' stato emozionante fare il collaudatore per loro. Dopo ogni sessione di giri dovevo riferire le mie impressioni che venivano confrontate con i dati scaricati dal computer e intervenivano di conseguenza. Bello, bello e divertente. Inoltre mi sono trovato subito bene con le gomme Michelin che la Vieffe Corse usa da sempre e conosce perfettamente. A questo punto sono ottimista per le gare di questo finale di stagione. Il campionato è ormai compromesso, e so che dovrò confrontarmi con piloti giovani che vanno fortissimo che avranno delle Peugeot 208

R2B simili alla mia; ma proprio nel confronto sta la bellezza della sfida. Per me ed il mio navigatore Paolo Zanini sarà un finale di annata in preparazione della stagione 2016, che dovrà essere finalmente quella che ci porta i risultati che da tempo inseguiamo. Ci sarà da lavorare parecchio, ma noi siamo preparati". Infine il pilota di ACI Team Italia rivolge un saluto alla Gima Autosport con la quale ha collaborato nella prima parte della stagione. "Ringrazio tutto il team per il lavoro svolto insieme. Abbiamo vissuto dei momenti, ma ora volevo affrontare nuove sfide e provare vetture diverse. E queste le vivrò con la Peugeot 208 R2B della Vieffe Corse".

SALITA & SLALOM

Scuderia Piloti Oltrepò - Due gare e due vittorie!!!

VOGHERA

Un weekend di immense soddisfazioni quello appena trascorso per la Scuderia Piloti Oltrepò. Due le gare in programma con portacolori della SPO al via e due le vittorie assolute oltre ai diversi piazzamenti tutti di altissimo livello. Andiamo in ordine. In quel di Gorjanci in Slovenia nella prova valida per la Coppa Europa Velocità Montagna, Federico Liber all'esordio stagionale e con una vettura, la GLORIA C8P EVO, anch'essa all'esordio conquista una splendida vittoria assoluta. Non poteva iniziare meglio per il campione veronese e per il "gioiello" gestito interamente dalla professionale LTS Racing Team. Torniamo ora in Italia e nello slalom Baitoni - Bondone il sempre veloce Alessandro Tinaburri alla guida della GLORIA C8F EVO sempre targata LTS Racing Team conquista una splendida vittoria assoluta. Quasi posizione assoluta invece per Paolo Fulgoni sulla Gloria C8 Proto e quinto tempo assoluto. Paolo Cornelli che ha portato inoltre a casa la prima posizione della classe E2M 1000 seguito da Nadalini Stefano anche lui su Gloria C8F 1000 tutti targati LTS Racing Team e SPO.



Federico Liber con la Gloria C8P (Modlic)

Agostino Ben