

RALLY. Lisa Meggiarin si piazza all'11° posto assoluto ed è prima nella classifica tra i 20 equipaggi del Trofeo A 112

Lucky torna a vincere dopo l'incidente

Con Gigi Cazzaro su Ferrari 308 Gtb arriva primo al Valsugana Historic

Roberto Cristiano Baggio
BORGO VALSUGANA

A sette mesi dall'incidente occorsogli al rally di Sanremo, Lucky Battistolli è ritornato sul gradino più alto del podio. Il vicentino, in coppia con Gigi Cazzaro, ha vinto la quinta edizione del Rally Valsugana Historic al volante della Ferrari 308 Gtb preparata da Corrado Patella.

Una gara caratterizzata dal freddo intenso, quella andata in scena sui Lagorai, con partenza ed arrivo a Borgo Valsugana, tanto che gli organizzatori sono stati costretti ad accorciare di un paio di chilometri la prova del Broccon a causa della... neve.

Lucky, rientrato nel giro delle competizioni lo scorso mese all'Elba, ha trovato sulla sua strada uno scatenato Paolo Nodari, in coppia col figlio Giulio. Al volante di una Por-

sche 911 Sc, il pilota di Isola ha tallonato da vicino Lucky, aggiudicandosi anche quattro prove speciali (una ex aequo) delle otto in programma. Alla fine del penultimo settore cronometrato tra Lucky e Nodari c'erano meno di 2 secondi di distacco. Decisiva s'è rivelata così la speciale "Betulle" dove Battistolli ha dato fondo a tutti i numeri del suo immenso repertorio per distanziare l'avversario che s'è comunque consolato con il trofeo Michelin, messo in palio dalla casa francese.

Tormentato e al di sotto delle aspettative il rally di Giorgio Costenaro. Partito lento, il marosticense ha via via recuperato ma non è riuscito andare oltre il quarto posto con la sua Lancia Stratos.

Eccezionale, invece, la gara di Lisa Meggiarin che al volante di una A 112 Abarth ha conquistato l'11° posto assolu-



Lucky Battistolli e Gigi Cazzaro primi su Ferrari 308 Gtb



Lisa Meggiarin con Silvia Gallotti 11° posto assoluto con A 112

to. Lisa, in coppia con l'amica Silvia Gallotti, ha battuto nettamente i 20 equipaggi in lotta per il rinato Trofeo A 112 Abarth, aggiudicandosi la vittoria davanti ad Alessandro Nerobutto, costretto a dare forfait nell'ultimo settore. Anche due anni fa la Meggiarin s'era laureata campionessa italiana. È un peccato che la vicentina non trovi sponsor in grado di sostenerla perché attualmente in Italia non avrebbe rivali neanche nelle gare moderne e i tempi spiccati sulle speciali lo confermano. La consegna del Trofeo A 112 Abarth avverrà sabato prossimo a Padova, nell'ambito della Fiera Motori. •

Classifica finale

- 1 Lucky-Cazzaro, Ferrari 308 Gtb
- 2 Nodari-Nodari, Porsche 911 Sc a 10"7
- 3 Montini-Zoanni, Porsche 911 Sc a 1'27"8
- 4 Costenaro-Marchi, Lancia Stratos a 1'38"0
- 5 Mantovani-Annoni, Porsche Rs a 2'25"7